

Едно пътешествие в близките ни /но непознати/ Балкани – Албания, Черна гора, Хърватска и Босна (24 – 31 май 2017)



За пореден път решихме да отскочим до близкия Запад – „нашенските” Балкани – Албания, Черна Гора, Хърватска, Босна. Този път сме предвидили 1 ден повече, за да отидем да разгледаме и едно от най-нашумелите археологични находки на Балканите – Босненските пирамиди! Окрити преди десетина години, обвити в мистерия, за тях някои учени считат, че са по-стари дори от Египетските пирамиди. Разбира се, в Босна ще посетим и Мостар, един от най-автентичните и красиви градове на Балканите. Ще преминем набързо през Дубровник в Хърватска, но ще отделим 3 дни на Албания – заслужава си! Времето там ще прекараме в Гирокастро, Берат и Шкодра, и още 2 дни ще се разходим из Черна гора (надяваме се, че и водата там ще става за къпане, та да направим плаж).

Ето я и подробната **програма**:

24 май 2017: София – Кулата – Вергина – Йоанина – Гирокастро (675 км)

В **07:47 ч** – потегляне от София, обичайното място – пред ст. „Васил Левски”. Първа спирка – **Вергина**, едно малко селце на 80 км югозападно от Солун, където ще видим един от най-добре наредените музеи в Гръцко – Гробницата на Филип Македонски, бащата на Александър... После продължаваме по Виа Игнатиа и ще спрем в столицата на Епир **Йоанина**, където ще се разходим из Стария град и крепостта до езерото. После хващаме на север, към Албания, до първото градче там – **Гирокастро** /на албански малко по-иначе се произнася, но ясно, за едно и също иде реч/. Името на града означава *Сребърна крепост* на гръцки и е включен в списъка на ЮНЕСКО за световно наследство. Известен е с много добре запазената си османска архитектура и каменни къщи отпреди 3 века. В него е роден Енвер Ходжа – вероятно най-големият строител на бункери, който

историята познава. На хълма над града се извисява древна крепост (дала името на селището), в която днес се помещава военен музей – сред атракциите там са танк и свален щатски шпионски самолет. Следобедна разходка из Стария град и крепостта, а после – на готините кебапчета в кръчмите на това приятно местенце. Нощувка в хотел *Kalemi 3** <http://kalemihotels.com/en/homepage/> .

25 май: Гирокастро – Берат (190 км)

Отпътуване към *Берат*. Ще минем по по-дългия път покрай Адриатическо море, защото е доста красиво и диво. Градът е разположен на десния бряг на река Осъм (албанският, не този минаващ през Троян и Ловеч) и в него живеят много християни от български произход. Красивите и спретнати бели къщи придават на града уникален архитектурен облик, нетипичен за останалата част от страната. Берат е обявен за град-музей и също като Гирокастро е под закрилата на ЮНЕСКО. Градът е бил неразделна част от Първото и Второто българско царство, като до XVII век запазва българското си име – Белград. Тук са запазени гробът на свети Йоан Владимир, както и мощите на български просветители, ученици на св. св. Кирил и Методий – св. Горазд и св. Ангеларий. Над днешния град се издигат останките на средновековната българска крепост.

Нощувка в Берат в хотел *Antipatrea 3** <http://antipatreahtel.com/> . И тук кухнята е супер!

26 май: Берат – Шкодра (200 км)

Потегляме от Берат покрай Дуръс към *Шкодра* – главният град на Северна Албания, близо до границата с Черна гора. През XV век Шкодра е най-важната крепост на Венецианската република в тези земи, а днес е един от главните културни и икономически центрове на страната. Основната забележителност е средновековната крепост *Розафа*, от чиито крепостни кули се открива гледка към Шкодренското езеро (най-голямото на Балканския полуостров) на северозапад, Албанските Алпи на североизток и града на юг. В града има католическа катедрала, православна църква и множество джамии. Шкодра е един от малкото албански градове, който има връзка с железопътна линия. Ще се разходим до крепостта и покрай езерото, нощувка в хотел *Tradita 3** . www.traditagt.com/

27-28 май: Шкодра – Будва (90 км)

Влизаме в Черна гора – минаваме покрай Бар и достигаем Будва, където ще изкараме следващите 2 дена. Със своите 3500 години история, градът е един от най-старите на Адриатика – легендата разказва, че е основан от финикиец, а след това е владян от гърци, римляни, венецианци, османци... Днес *Будва* е нещо като умалено копие на Дубровник, с много приятна и спокойна атмосфера. По това време се надяваме морето вече да става за плуване, а пък има и хубави местенца

наблизо – старата столица Цетине, Котор и невероятният му залив – често наричан заради дължината си „най-южният фиорд” (въпреки, че реално не е фиорд), както и ограниченият за външни посещения остров Св. Стефан, на който имат вили някои от най-големите звезди от света на шоубизнеса. Единият ден ще е за мързелуване в Будва, другият ще е за разходка до Котор. Ще се повозим и на корабче из залива. Две нощувки в хотел *"Slovenska plaža" 3** .

<http://www.hgbudvanskarivijera.com/index.php/en/hotel-slovenska-plaza>

29 май: Будва – Дубровник – Мостар (240 км)

Тръгваме за Мостар, Босна и Херцеговина, през Хърватска. По пътя ще спрем в *Дубровник*. Древната Рагуза днес е обект на световното културно наследство на ЮНЕСКО. Наред с множеството дворци и църкви, особено впечатляващи са и масивните крепостни стени с дължина около 2 км, ограждащи почти напълно Старият град. Другите туристически агенции го наричат „Перлата на Адриатика” и други подобни. Е какво – става, ама е леко напарфюмиран и преекспониран този град. Тъй че, спираме там между другото. За да отидем после в прелестния *Мостар*. Когато тръгнете по кривите калдъръмени улички край река Неретва, ще разберете защо определямекато такъв този град. Един град, изстрадал от нелепата война, разпалена от Милошевич. От моста на реката – символ на града, всеки юли – дори по време на войната (когато мостът е бил разрушен), са се провеждали състезания на скачачи от цяла Европа. Старият мост безспорно е основната забележителност и емблема на града, като около него се издига разнообразие от сгради в различни архитектурни стилове. Оригиналната конструкция е изградена през XVI век и е дело на османския архитект Мимар Хайрудин (ученик на Мимар Синан – главният султански архитект по това време). Той има дължина 30 м и се извисява на около 22 м. над река Неретва. Забележителността е разрушена през 1993 г., докато траят сблъсъците между босненските мюсюлмани и хърватите. След това обаче мостът е изцяло реставриран и през 2004 г. е официално открит пред представители на 60 държави.

Нощувка в хотел *Villa Anri 3**. <http://www.villa-anri-mostar.ba/onamaen.html/>

30 май: Мостар – Сараево (120 км)

Сутринта тръгваме към столицата. Ще разгледаме *стария град на Сараево* и ще посетим прочулите се вече по цял свят *Босненски пирамиди*. Открилите ги през 2005 г. археолози твърдят, че възрастта на пирамидите е над 25 000 г.!!! В района е обособен комплекс от няколко различни по големина пирамидални структури – пирамидата на Луната, на Дракона, на Земята... Най-голямата от тях е така наречената Пирамида на Слънцето – висока 220 метра и страна на основата 360 м. Ще се опитаме да влезем и разгледаме и някои от тунелите в пирамидите – казват, усещало се особена енергия там.

Нощувка в хотел *Samm Seher 3**. <http://seher-ba.book.direct/>

31 май 2017: Сараево – Камен град – Дървен град – София (620 км)

Ранно тръгване от Сараево, като по пътя първо ще спрем да видим мостът на река Дрина – уникално произведение на средновековната османска инженерна мисъл и изкуство, описан и в едноименния роман на Иво Андрич. Съвсем наблизо до него е и първият от двата „градски“ проекта на режисьора Емир Кустурица – **Каменният град** (кръстен „Андричград“ именно заради споменатия вече, изключителен босненски писател Иво Андрич). Недалеч, но вече отвъд Босна, в Сърбия е и **Дървеният град** – специално застроен от режисьора хълм, където всяка от постройките е уникална. Там има улици „Брус Лий“, „Новак Джокович“, площад „Никола Тесла“, кино „Стенли Кубрик“ и още много други – места, кръстени на личности, вдъхновявали Кустурица за живота и творчеството му. Самият той казва, че след като загубил града си (Сараево) по време на войната, решава да построи собствено село, което да е и културен център с организиране на семинари, изложби и други събития... Освен че ще се разходим тъдява, можем да обядваме в някое от ресторанчетата (вкусна сръбска кухня, разбира се). Казват – вкусът на домашно приготвените сладкиши в дървената сладкарница бил неземан! ☺
Пристигахме по-късно вечерта в София.

Цена: 437 EUR на човек в двойна стая при минимум 14 пътуващи.

Доплащане за единична стая – **75 EUR**.

Цената включва:

- 7 нощувки със закуски в описаните по-горе хотели, клас 3*;
- пътуване с бус по целия маршрут – около 2200-2300 км;
- български водач;
- медицинска застраховка за пътуването.

Цената не включва:

- обеди и вечери – каквото изядем и изпием;
- входни такси за музеи, градовете на Кустурица и други обекти – някое и друго евро;
- разходка с корабче из Которския залив – около 20-25 евро на човек, но зависи от общата бройка хора, иначе е много готино; вход за крепостните стени в Дубровник – 14 евро;
- разходи от личен характер.

Срокове за записване и плащане:

- 200 евро – веднага при записване;
- останалите – до 05 май 2017.

Минимален брой на участниците в пътешествието – 15, включително водача.

Зорница Шепкова, Павел Нанков
балкански пътешественици

