

Пътешествие до о-в Исландия с опция за Гренландия (20 – 29 юли 2017)



Исландия е от типа места, към които посетителите рядко остават безразлични, а много си тръгват от страната с горещото желание да се върнат отново, по възможност скоро. Разположен на границата между Атлантика и Северния ледовит океан, този чуден малък остров притежава едни от най-впечатляващите природни феномени в Европа, а и в света. Тук е един от най-мощните водопади на континента; планинските земи във вътрешността на острова представляват една от най-обширните и самотни пустини (от вулканичен характер) на Европа; а глетчерът Ватнайокул, покриващ над 8% от острова, е един от най-големите на Земята, извън полярните зони. Неземният пейзаж се допълва от множество вулкани (повечето активни), бавнодвижещи се ледници, течаща лава, изригващи гейзери, бълбукащи кални езера, геотермални извори и лагуни, впечатляващи водопади и, през студените месеци, магическите северни сияния. Допреди 20 години, природните красоти на Исландия, приятелски настроените местни, предизвикателните планински маршрути и странното чувство за отдалеченост от всичко, са били добре пазена тайна. Днес страната се превръща в популярно място за посещение и се възстановява бързо от финансовата криза, която удари там през 2008 г.

Предлагаме ви едно пътешествие по обиколното шосе на острова (*Route 1, с обща дължина около 1400км*), което дава възможност за посещение на голяма част от главните му забележителности. Придвижването е с коли под наем, а нощувките (8 на брой) са в градчета и села по пътя. Пътувайки из страната, ще проверим доколко са верни клишетата, че това е земя на огън и лед, както и на оживели викингски саги и митове. Заповядайте, за четвърти път отиваме натам!

Програма на пътуването

20 юли 2017: София – Рейкявик (летище Кефлавик)

Полети от София до Кефлавик (главното международно летище на Исландия, близо до Рейкявик) с прекачване някъде из Европа (Берлин, Париж, Лондон, Амстердам). Пристигане вечерта и нощувка. *Hotel Keilir* (или подобен)



21 юли: Keflavík – Thingvellir – Gullfoss – Geysir – South Shore/Vík (340 км)

Национален парк с геоложки чудеса (ЮНЕСКО) – Изригващи гейзери – Колонията от морски патици (тупик) – Плажовете с черен пясък на южния бряг

Сутринта около 07:00 ч взимаме колите под наем от летището и тръгваме на път! Първо ще посетим **Националния парк Þingvellir** (произнася се Тинкветлир) – място, което съчетава геология и история. Ясно ще можем да видим континенталния разлом между американската и евразийската тектонични плочи; освен това тук е и локацията на *Alþingi* (Алтинг) – основан през 930 г., той е считан за най-стария парламент в света. Продължаваме към впечатляващия **водопад Gullfoss** (Гулфос), в буквален превод името му означава „Златният водопад“, заради начина, по който слънчевата светлина се отразява във водите му (е, когато времето е хубаво), падащи в дълбок 32 м процеп. Следваща спирка е **Geysir** (Гейсир), откъдето произлиза и станалата международна дума за горещ извор, изхвърлящ рязко водите си нагоре. Изригванията му могат да достигнат 70 м височина, но са с различна честота и сила (имало е периоди от по няколко години, когато гейзерът е затихвал). Ще караме по протежение на южния бряг, по път ще спрем за да видим красивите водопади *Seljalandsfoss* (Селялантсфос) и *Skógafoss* (Скоуафос). Покрай нас ще се откриват гледки и към черните пясъчни плажове около *Vík* (Вийк) и ледникът *Mýrdalsjökull* (Мирталсъокутл). Ако остане време, ще видим и интересната скална арка *Dyrhólaey* (Дирхоулей), един от символите на южното исландско крайбрежие. Нощувка близо до градчето Вийк. [Hotel Dyrhólaey](#) (или подобен)

22 юли: Vík – Kirkjubæjarklaustur – Skaftafell – Jökulsárlón – Höfn (280 км)

Полета от лава – Най-големият ледник в Европа – Ледена лагуна с айсберги

Сутринта ще видим базалтовите колони на *Reynisfjara* (Рейнисвяра) край Вийк, а след това ще прекосим *Eldhraun* (Елтхройн) – един от най-големите потоци от лава (с площ около 565 км²), стичали се по лицето на Земята, преди да стигнем през селото с култово име *Kirkjubæjarklaustur* (Киркюбайярклюдстур). Оттам се насочваме към **Skaftafell** (Скафтафетл), зелен оазис, сгушен под големия ледник *Vatnajökull* (Ватнайокутл), заобиколен от черни пустинни пясъци. С площ от 8 100 км², Ватнайокутл е най-големият ледник в Исландия и Европа, а едноименният национален парк е втори по големина на Стария континент. Ще се разходим до „челото“ на ледника, но няма да се разхождаме с котки по него (не е загуба)... Ако остане време, ще отидем и до *Svartifoss* („Черния водопад“), известен също с базалтовите си колони от застинала лава.

Продължаваме към ледената лагуна **Jökulsárlón** (Йокулсарлон) – една от големите природни забележителности на острова. Това е едно от най-дълбоките езера в страната (180 м), като размерът му се е увеличил близо 4 пъти от 70-те



години на ХХ век насам. По повърхността му плават стотици синкави парчета лед, отчупили се от постоянно отдръпващия се ледник *Breiðamerkurjökull* (Прейдамеркюрюкутл или нещо такова ☺) в близост. Не пропускайте опционната обиколка с лодка по лагуната! Струва си тая разходка, въпреки многото народ там... Не забравяйте да си носите бутилчица с уиски, щото ледът, който взимат от лагуната, е на 1000 години – кеф е да пийваш огнена водичка с толкоз дърт лед...

Следобед ще достигнем приятния пристанищен град *Höfn* (произношението е нещо като Хепн), известен като столицата на омарите на Северна Европа. Имайте малко търпение в кръчмата на хотела, бавнички са, но пък миналата година ядохме страхотна съомга там, другите ядоха омари – на мене по ми приличаше на лангуст, но каквото и да е, вкусно много, въпреки цифроманията... Нощувка. *Hotel Höfn* (или подобен)

По желание: обиколка с лодка из ледената лагуна *Jökulsárlón*. Just do it!!!

23 юли: Höfn – Djúpivogur – Reyðarfjörður – Egilsstaðir area (320 км)

Тесни фиорди – Стръмни планини – Живописно крайбрежие – Колекция от минерали

Ще се движим покрай скалистото крайбрежие на **Източните фиорди** с техните извисяващи се склонове и очарователни рибарски селца. Най-голям от фиордите е *Reyðarfjörður* (Рейтарфьортур), чиято най-висока точка стига близо 1000 м над морето (заливът е бил и голяма съюзническа база през Втората световна война). Времето в тази част на страната е често дъждовно и мъгливо, но в хубав летен ден може да е топло и приятно (на късмет е!). По пътя ще имаме възможност за разходка с лодка до остров *Papey* (Папей), където хиляди кайри (вид птици, *puffin* им казват англичаните) гнездят през лятото или пък можем да посетим известния музей на Петра в *Stöðvarfjörður* с богата колекция от местни камъни и минерали. Ако питате мене, може да си спестите 7-те евра за камъняците в частния музей, направен от една исландска баба преди време... Толкова ще ви струва биричката в близката кръчма... Ако сме ОК с времето, ще отидем и до *Seyðisfjörður* (Сейтисфьортур) – разположено в дъното на едноименния фиорд (дълъг 17 км), това градче е най-живописното на източното крайбрежие, с многоцветните си дървени къщи и оградящите го водопади и заснежени планини. Нощувка в района на *Egilsstaðir* (Ейълстадир), *Hotel Hallormsstaðir* (или подобен).

По желание: обиколка с лодка до остров Папей; колекцията от камъни Петра.

24 юли: Egilsstaðir area – Dettifoss – Húsavík – Mývatn (330 км)

Планинска пустиня – Най-мощният водопад в Европа – Каньон, оформен от ледник – Наблюдаване на китове



Дълъг ден, затова ще тръгнем рано. Абе рано-рано, колко рано, 8 часа става да палим колите... Първо пътуваме през пустошта на *Jökuldalsheiði* (Йокюлдалсхейди) – планински пасища с много езера, на около 500 м надморска височина. Продължаваме към планините *Möðrudalsöræfi* (Мъдрудалсърæфи), известни с мистичното си излъчване. След това навлизаме в **Националния парк Jökulsárgljúfur** (Йокюлсаурлуфюр), където ще видим водопада *Dettifoss* (Детифос) – най-мощният в Европа със своите 100 м ширина, 45 м височина и 193 м³/сек воден отток, близките по-малки водопади *Selfoss*, както и интересния каньон *Ásbyrgi* (Ауспирги) с форма на подкова и височина на стените от 90 м. Продължаваме към полуостров *Tjörnes* (Тьорнес) и живописния пристанищен град **Húsavík** (Хусавийк), който е първото селище на острова въобще, основано в средата на IX век от шведския викинг Гардар Свавасон. Мястото е изключително популярно и като отправна точка за т.нар. **whale watching** („наблюдаване“ на китове в буквален превод), заради богатите на планктон води – през лятото тук идват до 11 различна вида, сред които гърбат кит, син кит и кит-джудже (тежаш „само“ колкото 2-3 слона). Привечер стигаме до езерото *Mývatn* (Миван), който иска – къпане в естествените термални бани на езерото, местният аналог на известната Синята лагуна край столицата Рейкявик. Нощувка в [Laxá hotel](#) (или подобен).

По желание: тур с лодка за наблюдаване на китове от Хусавийк; посещение на термалните бани на езерото Миван. JUST DO IT! JUST DO IT! JUST DO IT!

Заради тези китове организирахме пътешествието до Исландия. В 2014-та ги видяхме едва от трети опит – първия – в 16:45 на първия ден пропадна – нямаше навигация заради силното вълнение. Втория – на целия следващ ден пак не стана по същата причина. Едва на обед на третия ден имахме късмет, и то какъв. Видяхме гърбати китове, последният от които плуваше само на няколко метра от кораба... През 2015-та нямаше проблем с отплаването, от първия път стана – е, малко хладно е навътре в Норвежко море, но все пак говорим за 66° северна ширина... Най-яко бе миналата година, 2016-та, когато видяхме поне 3-4 гърбати кита (и не бе студено), готинооо!

25 юли: Mývatn area

Странни образувания от лава – Геотермална и вулканична дейност – Богато разнообразие от птици

Езерото Миван е едно от най-интересните в страната – известно е с красивите си пейзажи (дело основно на вулканичната дейност) и богатата си фауна – най-вече различни видове птици, които идват тук за своя размножителен период. Ще видим следните необикновени места в района: мистичните вулканични образувания *Dimmuborgir* (Тимупоркир) – превежда се като „Тъмни замъци“ – различни вулканични образувания и пещери, напomniaщи на древна рухнала



цитадела, като това име е вдъхновило известната норвежка блек-метъл група да се нарекат по същия начин; псевдо-кратерите край *Skútustaðir* (Скутустатир); многоцветните сернисти склонове на *Námaskarð* (Наумаскард); кратерът *Hverfjall* (Кверфятл), изхвърлял вулканична туфа в миналото, сега с над 1 км дължина в диаметър и 140 м дълбочина; цепнатината *Grjótagjá* (Кроутакя), от която блика геотермален извор, чиято температура след 1984-та година се е покачила до над 50 градуса и поради това къпането в него вече не е възможно; както и *Hverir* (Кверир) – магичен лунен пейзаж, оцветен в охра и осеян с бълбукащи кални езерца, пушещи фумароли и серни натрупвания... Втора нощувка в *Laxá hotel* (или подобен). Този ден е буферен – ако нещо не стане с китовите първия ден – да се иде тогава. Разбира се, струва си да се видят тия нещица, описани по-горе, най-вече – да се обиколи кратера на вулканчето *Hverfjall* (Кверфятл) – цялото упражнение трае 1:30 часа, обикновено при силен вятър... ☺

По желание: целодневен тур с бус-камион до вътрешността на острова и голямата калдера *Askja* (Аскя) и съседния по-малък кратер *Víti* (Вийти). Описание на тура може да прочетете най-долу в програмата. Ако някой иска тръпка – може да опита да полети до там – 1 час полет до кратера на Аскя струва почти същите кинти, като целодневното дундуркане с камион – около 200 евро... Но понякога и полетите не стават, заради силния вятър и мъгливото време – каквото можете да се очаква винаги, дори през лятото, това е Исландия, народе!

26 юли: Mývatn – Akureyri – Siglufjörður – Sauðárkrókur (265 км)

Кратерно поле – Водопадът на боговете – Вторият по големина град в Исландия – Красиво крайбрежие

Днес ще видим вулканичното „поле“ ***Krafla*** (Крафла), осеяно с кратери. Там е *Leirhnjúkur* (Лейрнюкуур) – активен вулкан, чийто многоцветен кратер е запълнен от горещо езеро, както и широкият 320 м *Stóra-Víti* (Стоура-Вийти), в който се крие друго, доста по-голямо тъмносиво езеро. След това по път ще посетим водопада ***Goðafoss*** (Годафос – „Водопадът на боговете“), един от най-известните в Исландия, а може и да „прескочим“ до красивия *Aldeyjarfoss* (Алдеярфос) с малко каране по черен, но не тега път. Продължаваме към „северната столица“ ***Akureyri*** (Акурейри) – вторият най-голям град в страната се слави с красивите си дървени сгради и удобно пристанище, в дъното на най-дългия исландски фиорд (около 60 км) – *Eyjafjörður* (Ейяфьортур). Ще спрем за 1-2 часа, за да видим катедралата и да се разходим из приятните централни улички. След това ще пътуваме по красивото крайбрежие на полуостров *Tröllaskagi*, „нарязано“ от множество дълбоки долини, наподобяващи фиорди. На този полуостров се намират и най-високите планини на острова, извън централните му части. Ще минем през рибарските селища *Dalvík* (Далвийк) и



Siglufjörður (Сиклюфьортур), а крайната ни точка за деня е градчето *Sauðárkrókur* (Сойдауркрюкур), край блатистата детла на река *Jókulsá* (Йокулсау). Нощувка в [Hotel Mikligarður](#) (или подобен). Тук добра новина – кръчмите в селцето работят до късно, даже в едната имаше и музика на живо в 23:00 ч...

27 юли: Sauðárkrókur – Hraunfossar – Reykholt – Hvalfjörður – Reykjavík (370 км)

Плодородни земи – Ледени реки – Каскаден водопад – Живописен фиорд

Този ден ще пътуваме през историческата област *Skagafjörður* (Скаафьортур), известна с коневъдството си, както и като един от главните рафтинг центрове в страната, заради множеството ледникови реки, идващи от вътрешността и вливащи се в едноименния залив. Ще посетим **Glaumbær** (Клоймпайр) – стара ферма, с традиционни торфени сгради, някои от които датират от XVIII век. Има и църквичка там, в двора ѝ е погребан *Snorri Þorfinnsson*, считан за първия европейец роден в Новия свят (през 1004 г). Караме покрай залива *Húnaflói* (Хунаблой), преди да се отклоним от главния път и да навлезем малко на изток към град *Reykholt* (Рейколт) и интересните водопади **Hraunfossar** (Храунфосар) – те са образувани от серия ручей, течащи върху поле от застинала лава (*hraun* е исландската дума за лава), които се вливат чрез малък скален праг в река *Hvítá* (Квитау). Оттам може да отидем и до близкия ледник *Langjökull* (Лангьокутл – „дълъг ледник“, вторият най-голям в страната с 953 км² площ). Продължаваме към *Hvalfjörður* (Квалфьортур), един от най-дългите фиорди в страната, като евентуално ще изминем 30-те км по крайбрежието му (ако имаме време). Пристигане в Рейкявик следобед, свободно време. Нощувка в [Arctic Comfort Hotel](#) (или подобен).

28 юли: Рейкявик – Синята лагуна – Кефлавик – полет (70 км по земя)

Ден за столицата **Рейкявик** – първото нещо, което ще направим, е да посетим *Hallgrímskirkja* (Хатлгримскиркия) – огромната катедрала, символ на града. Строена е цели 34 години в периода 1940-1974, като височината на камбанарията ѝ е 75 м – може да бъде видяна от разстояние 20 км. Много характерни са колоните от двете страни на главния кораб, които наподобяват вулканичен базалт – любим „приорден“ мотив на държавния архитект Гудьон Самуелсон... После разходка из двете живописни улички наблизко, дискретен шопинг из магазинчетата и отиваме на бегот в кръчмата ISLENSKI BARINN (Исландски бар), за да ядем най-популярното ястие на острова и най-шантаво в света – месо от гнила акула. За да не се смущават съседните маси, се сервира в херметично бурканче. И не струва много, в сравнение с останалите ястия – 8-9 евро само. Е, то и количеството не е кой знае колко голямо... Но струва си... Това е столицата, 2-те шарени улички, центърът с главните административни сгради,



няколко приятни ресторанчета и толкоз... Ще отидем и до *Perlan* („Перлата“) – голям комплекс, разположен над резервоарите за гореща вода на хълма *Öskjuhlíð*. В него са разположени зимна градина, въртящ се ресторант и бар, както наблюдателна площадка с гледки към града (това е най-интересното там де). Който иска, може да посети и Музея на сагите (*Saga Museum*), с експозиции за историята на Исландия.

Ще остане и малко свободно време в Рейкявик около обед. После, по пътя към летището, ще се изкъпем в известната **Синя лагуна** – без съмнение най-популярната „спа“ атракция на острова (де факто голям термален гьол). Водите ѝ са богати на минерали, силикати и сяра, а температура на водата е 37-39 °C. През 2014-та, 2015-та и 2016-та цялата група отиде и се наслади на топлата водичка и лукса. Продължаваме до Кефлавик, оставяме колите на летището и международен полет към Европа-та следобед, късно вечерта или малко след полунощ (в зависимост от разписанието).

По желание: посещение на Синята лагуна.

29 юли 2017: Прибиране в София

Прекачване някъде из Стария континент (Париж, Амстердам, Берлин) и полет до България. Това бе всичко...

ОПЦИЯ: *От Исландия може да се организира пътуване до най-големия остров на Земята – Гренландия! Това става с полети от Рейкявик съответно до Амасалик на източното крайбрежие (което е по-близо географски до Исландия) или до Нуук (столицата), или Илулисат на западното крайбрежие на острова. Обичайният престой там е 3 дни / 2 нощувки (може и повече, разбира се), но имайте предвид, че е яка цифра! Цената за 2 нощи престой с полетите от Исландия до източното крайбрежие (Амасалик) е от типа на 1500 евро, а до западното е даже повече! Хубаво е да се остане и една нощ допълнително в Рейкявик като буфер, в случай, че полетите са отменени поради климатични условия (което се случва от време на време). Това може да се направи или преди (което е препоръчително), или след „основния“ тур в Исландия. Та сигнализирайте ни, ако решите да го направите, за да ви дадем повече подробности. Географски погледнато, със сигурност това е едно от най-труднодостъпните и отдалечени места на нашата планета. Затова, в комбинацията с титлата „най-голям остров“, най-вероятно посещението му си заслужава!*

ЦЕНА: 1797 EUR на човек, за настаняване в двойна стая.

Доплащане за единична стая – **400 EUR**, така че по-добре елате с другарче.



Цената включва:

- 8 нощувки със закуски в Исландия в хотели 3* (клас *Comfort* и *Economy*);
- джипове под наем за 8 дни (*Toyota RAV4 4wd* или подобни), на база четирима човека във всеки джип, с включени основните застраховки;
- посочените в програмата посещения (с изключение на опционните турове);
- медицинска застраховка за пътуването с покритие 10 000 EUR;
- български водач по време на пътуването – Павел Викинга Нанков.

Цената не включва:

- самолетен билет София – Рейкявик – София, има различни варианти на полети (с едно прекачване в Берлин, Париж, Амстердам и други), като към момента цените са от порядъка на 700-750-800 EUR и най-вероятно ще продължат да се покачват с приближаване на датите. Затова, колкото по-бързо направим самолетните резервации, толкова по-добре! Има и удачни варианти с комбинация на *low-cost* компании (например през Лондон, Париж, но и други градове), които могат да се „вържат“ и по-малко кинти – например около 500-550 евро. Тук обаче могат да се наложат допълнителни нощувки (например в Рейкявик, Лондон и др.), но най-вероятно ще излезе по-тънко! Така че, само ни сигнализирайте, дали сте ОК... Ще измислим оптималния вариант...
- допълнителни разходи за колите под наем – гориво (литър бензин в страната в момента струва около 1,70 евро), пътни такси (където ги има) и някои допълнителни застраховки, който е хубаво да направим. Такси, че няма, няма, има един тунел да се плати. Общо всичко ще излезе около 130-140 евро на човек;
- ако така се случи, че в някоя от колите са по-малко от 4 човека, то може да се наложи да разделим между всички някакво доплащане (неголяма сума – примерно 30-40 евро на човек);
- опционните турове посочени в програмата – моля, вижте ги изброени по-долу;
- разходи от личен характер;
- непосочените в програмата хранения – обеди и вечери.

Срокове за записване и плащане:

- 555 EUR + цената на самолетния билет – при записване;
- остатъкът от сумата – до 09-ти юни 2017.

Брой на участниците в пътешествието – 16-20 човека, в това число и водача.

Опционни турове (ориентировъчни цени от миналата година):

- обиколка с лодка амфибия по лагуната Йокулсарлон (22.07) – 36 EUR.
- тур до остров Папей (23.07) – 63 EUR.



- посещение на музея Петра с колекция от камъни (23.07) – 8 EUR.
- *whale watching* от Хусавийк (24.07) – 67 EUR.
- вход за термалните бани на езерото Миван (24 или 25.07) – 25 EUR.
- целодневен тур до калдерата Аския от Миван (25.07) – 202 EUR, пълно описание на този тур има по-долу.
- вход за Синята Лагуна (28.07) – 55 EUR.

Павел Нанков – пътешественик, изследовател на земите около Северния полярен кръг, далечен потомък на славните викинги Ерик Червения и сина му Лейф Ериксон

Опционен тур до Аския във вътрешността на острова – продължителност 11-12 часа (за дата 25.07)

Лунен пейзаж – Огромна калдера – „Адското езеро“

Яко приключение – пътуване по черен път към вътрешността на острова с голям бус, с гуми и окачване на камион. В тази част на Исландия ще разберем истинското значение на думата „пустош“ – самота и широки хоризонти, това е природата в нейния най-суров вид. Мястото толкова прилича на Луната, че именно тук са тренирали астронавтите от мисията Аполо! Крайната ни цел е калдерата **Askja** (Аския) – калдера е земна депресия, резултат от срутване на кратер навътре в самия него при сериозна вулканична активност. Трудно е да си представим мащаба на изригването, образувало Аския – станало е сравнително скоро, през 1875 г, като от бившия вече кратер са изхвърлени 2 куб. км (2 милиарда куб. м) вулканична пепел, част от която достига континентална Европа. Днес площта на калдерата е 50 кв. км и 1/5 от нея е заета от сапфирено-синьото езеро *Öskjuvatn* (Ескюван) – най-дълбокото в страната (220 м). В резултат на по-късно изригване през 1961 г, близо до Аския се е образувал по-малкият кратер **Víti** (Вийти – в превод „Ад“), в който днес също има езеро. До там ще стигнем след 35-минутна разходка. Геотермалните му води са млечно-сини и с приемлива температура – варираща между 22 и 30 градуса. Разбира се, може да се изкъпем в него – казват, че езерото от „Ад“, става „Рай“ за осмелилите се. На връщане ще видим и изворите *Herðubreiðarlindir* (Хертупрейдарлинтир), даващи условия за жито на птици и растения в тази иначе неплодна земя. В далечината на около 3 км се извисява платовидния вулкан *Herðubreið* (Хертупрейд), един от малкото в света от този тип – образувани при изригване, когато кратерът е бил покрит с ледник. Прибираме се обратно в Миван привечер.

